

เรื่อง จากภูมิสถาน สู่นามถนน



รายละเอียด

ทางด้านทิศเหนือของชุมชนตรอกบ้านจีน บริเวณทางเข้าชุมชนตรอกบ้านจีน มีบทบาทสำคัญในช่วงปลายรัชกาลที่ 5 จนถึงสงครามมหาเอเชียบูรพา (พ.ศ. 2448 - 2488) เป็นท่าสำหรับการขนถ่ายสินค้าจากชาวบ้านในชุมชนอื่น ๆ ที่ตั้งอยู่ทางด้านตะวันออกของชุมชนตรอกบ้านจีน อันเป็นบริเวณที่มีการปลูกข้าวและพืชผลทางการเกษตรที่สำคัญของเมืองตาก อาทิ เช่น ชุมชนคลองสัก ชุมชนบ่อไม้หว้า ชุมชนตลุกกลางทุ่ง เป็นต้น ชาวบ้านจากชุมชนเหล่านี้มักจะนำเอาสินค้าทางการเกษตรที่ผลิตได้ขนมาทางเกวียนและเดินเท้าเข้ามายังย่านชุมชนตรอกบ้านจีน นำสินค้าทางการเกษตรและของป่า ขนถ่ายลงเรือที่จอดอยู่บริเวณท่าเรือ “ห้าแยก-ท่าเรือ” เพื่อล่องเรือสินค้าลงไปขายยังเมืองนครสวรรค์ (ปากน้ำโพ) ที่ถือได้ว่าเป็นชุมทางการค้าที่สำคัญแห่งหนึ่งของภาคเหนือตอนล่าง

ต่อมาเกิดการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพครั้งใหญ่ในจังหวัดตาก เมื่อปี พ.ศ. 2501 เมื่อจอมพลถนอม กิตติขจร ได้

ดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรีนี่เป็นชาวเมืองตาก ผลักดันให้เกิดโครงการถมแม่น้ำปิงเพื่อขยายตัวเมืองตากและสร้างถนนใหม่ ส่งผลให้ทำ “ห้าแยก ท่าเรือ” ได้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพและถูกพัฒนาให้เป็นถนนขึ้นในปี พ.ศ. 2515 เพื่อใช้เชื่อมระหว่างถนนพหลโยธินทางด้านตะวันออกกับถนนจอมพลทางด้านตะวันตกของชุมชนตรอกบ้านจัน ต่อมาเรียกชื่อถนนนี้ว่า “ถนน ท่าเรือ” ในปัจจุบันนี้เอง

(สัมภาษณ์คุณครูวิไลวรรณ อินทร์อยู่ คุณครูเขมิกาญจน์ ทองมา คุณครูเยาวเรศ บัวทอง และคุณป้าระพีวงษ์)

คำสำคัญ : ถนน

ที่มา : <https://www.facebook.com/laoruengmuengtak/photos/749562718467271>

รวบรวมและจัดทำข้อมูล : กาญจนา จันทรสิงห์

วันที่ : 2022-02-03

https://arit.kpru.ac.th/ap2/local/?nu=pages&page_id=2057&code_db=610001&code_type=TK001