

เรื่อง รถคอกหมู หมุดหมายการเปลี่ยนผ่านของเมืองตาก



รายละเอียด

รถโดยสารที่มีตัวถังของรถสร้างด้วยไม้ด้านในกรุพื้นด้วยไม้ด้านบนในท้องผู้โดยสารทำไม้เป็นระแนง เป็นรถยนต์นิยมนำผู้คนจากนอกเมืองตากเพื่อเข้ามายังย่านการค้าแห่งใหม่ย่านตลาดริมน้ำ ผู้คนเรียกขานตามรูปลักษณ์ที่พบเห็นว่า "รถคอกหมู"

รถคอกหมูจึงเป็นตัวแทนช่วงแห่งการส่งผ่านถึงช่วงการเปลี่ยนถ่ายของเมืองตากจากช่วงที่นิยมคมนาคมทางลำน้ำปิง การคมนาคมด้วยกองคาราวานมาเป็นการใช้รถด้วยเครื่องยนต์ การขนถ่ายของผู้คน จากมุมต่าง ๆ ของเมืองเข้ามายังย่านการค้าตลาดริมน้ำเพื่อนำสินค้าจากด้านนอกมาค้า หรือซื้อของจากร้านค้าส่งในเมืองไปกระจายในร้านเล็ก ๆ ตามชุมชนของตน ตลาดริมน้ำคือพื้นที่ที่เกิดจากการจัดสรรด้วยการถมลำแม่น้ำที่เคยมีความกว้างถึง 1 กิโลเมตร ให้เหลือเพียงครึ่งหนึ่งเพื่อประโยชน์ในเชิงเศรษฐกิจ หน้าตาเมืองตากในช่วงต้นรัชกาลที่ 2 ถึงรัชกาลที่ 9 ตอนต้น จึงเปลี่ยนไปตามบริบทของการพัฒนาตามแม่บทการพัฒนาเมืองที่มีเบื้องหลังจากนายก



รัฐมนตรีลูกหลานคนเมืองตาก (จอมพลถนอม กิตติขจร) ในช่วงนั้น ส่งผลให้เกิดการตัดถนนขึ้นหลายสาย สร้างสะพานเชื่อมผู้คนสองฝั่ง สร้างสวนพื้นที่สีเขียวของเมือง และเปลี่ยนสภาพชุมชนริมน้ำในย่านตัวเมืองเดิมไปด้วยในขณะเดียวกัน

ปัจจุบันยังคงพอจะเห็นรถคอกหมูวิ่งไปมาในย่านตัวเมืองอยู่บ้างเพื่อให้ระลึกถึงช่วงการเปลี่ยนผ่านของเมืองเป็นหมุดหมายกาลเวลาที่อีกไม่นานคงเหลือให้ชมจากภาพก็น่าจะเป็นได้

คำสำคัญ : รถโดยสาร

ที่มา : <https://www.facebook.com/laoruengmuengtak/photos/744544892302387>

รวบรวมและจัดทำข้อมูล : กาญจนา จันทร์สิงห์

วันที่ : 2022-02-03

https://arit.kpru.ac.th/ap2/local/?nu=pages&page_id=2055&code_db=610001&code_type=TK001

The Office Of Academic Resource Information And Technology