

บทที่ 5

สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

สรุปผลการศึกษา

กระบวนการจัดทำแผนที่ Hiyari สามารถใช้ระบุจุดอันตรายในพื้นที่ได้ และการจัดทำฐานข้อมูลและวิเคราะห์จุดอันตรายด้วยระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์จะทำให้ได้ข้อมูลและสารสนเทศที่เป็นประโยชน์เพื่อใช้ในการวางแผนป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุจากรถให้กับประชาชนในพื้นที่ ชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อเสนอแนะ

1. ข้อเสนอแนะสำหรับการนำไปใช้

1.1 การเสนอแนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุจากรถจากผลการวิเคราะห์ปัจจัยด้านถนนและสิ่งแวดล้อม เป็นเพียงการนำเสนอเฉพาะส่วนภาพรวมจากการสำรวจเบื้องต้นเท่านั้น การปรับปรุงแก้ไขคุณภาพถนนหรือจุดอันตรายให้มีความปลอดภัยจำเป็นต้องมีการสำรวจอย่างละเอียดและใช้ผลการศึกษาด้านวิศวกรรมจราจรจากผู้เชี่ยวชาญในการดำเนินการดังกล่าว

1.2 การวิเคราะห์จุดอันตรายในครั้งนี้ใช้เฉพาะวิธีความถี่ของการเกิดอุบัติเหตุและวิธีดัชนีความรุนแรง ซึ่งเป็นวิธีการวิเคราะห์ที่เหมาะสมสำหรับจุดอันตรายที่ไม่มีข้อมูลด้านการจราจรที่สมบูรณ์ ทั้งนี้การวิเคราะห์จุดอันตรายนั้นสามารถทำได้อีกหลายวิธี เช่น วิธีอัตราการเกิดอุบัติเหตุ วิธีควบคุมคุณภาพของอัตราการเกิดอุบัติเหตุ หรือวิธีผสม ซึ่งหากในอนาคตหากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการจัดเก็บรวบรวมข้อมูลอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพก็จะทำให้สามารถวิเคราะห์จุดอันตรายในวิธีการดังกล่าวได้

1.3 การวิเคราะห์จุดอันตรายจากค่าดัชนีความรุนแรง ได้ให้ค่าถ่วงน้ำหนักคะแนนรายปัจจัย ด้านจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส และจำนวนผู้บาดเจ็บ โดยทั่วไป เท่ากับ 0.40, 0.30, 0.20 และ 0.10 ตามลำดับ ซึ่งเป็นการให้ความสำคัญกับปัจจัยด้านจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ทั้งนี้การทดลองเปลี่ยนค่าถ่วงน้ำหนักโดยให้ความสำคัญกับปัจจัยด้านจำนวนผู้เสียชีวิตมากที่สุดแทนพบว่าให้ผลการวิเคราะห์ที่ไม่แตกต่างกัน

1.4 ระดับความเสี่ยงของจุดอันตรายมีลักษณะเป็นพลวัต กล่าวคือ มีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับการบริหารจัดการด้านจราจรหรือการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากรถในพื้นที่ เช่น หากมีการปรับปรุงคุณภาพถนนหรือจุดอันตรายให้มีความปลอดภัย ระดับความเสี่ยงจะลดลง เป็นต้น

2. ข้อเสนอแนะสำหรับการทำวิจัย

2.1 การวิจัยนี้ไม่ได้มุ่งเน้นเรื่องการสืบสวนหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจรในกรณีเกิดอุบัติเหตุขนาดใหญ่และรุนแรง อย่างไรก็ตามข้อมูลผลการวิเคราะห์จุดอันตรายจากค่าดัชนีความรุนแรงสามารถนำไปใช้เป็นพื้นฐานของการวิจัยเรื่องดังกล่าวได้

2.2 การจัดเก็บข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจราจรโดยจัดทำเป็นฐานข้อมูลระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ จะทำให้เห็นภาพรวมและปรากฏการณ์ด้านอุบัติเหตุจราจรในแต่ละพื้นที่ ซึ่งสามารถนำไปสู่การวิจัยด้านจราจรเพื่อวางแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรได้ในประเด็นที่แตกต่างกันออกไป

มหาวิทยาลัยราชภัฏกำแพงเพชร