

มหาวิทยาลัยราชภัฏกำแพงเพชร

บรรณานุกรม

บรรณานุกรม

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย. (2552). ข้อมูลจำนวนประชากรและจำนวนบ้าน ณ วันที่ 15 ธันวาคม 2552. สืบค้นเมื่อ 15 ธันวาคม 2552, จาก <http://www.dopa.go.th/cgi-bin/tstat>
- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย. (2551). **สรุปรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2551**. กระทรวงมหาดไทย. กรุงเทพฯ.
- กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ. (2549). **นिरภัยภาคพื้นดิน**. กรุงเทพฯ.
- ชญา ณรงค์ฤทธิ์. (2548). **ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ด้านสิ่งแวดล้อม**. พิษณุโลก: ภาควิชาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม คณะเกษตรศาสตร์ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยนเรศวร.
- ชนิดา ชังคะจิตร. (2544). **การใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ในการพัฒนาฐานข้อมูลอุบัติเหตุจราจร: กรณีศึกษาอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา**. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
- ชัยวุฒิ กาญจนะสันติสุข. (2552). **การวิเคราะห์และระบุจุดเสี่ยงอันตรายโดยวิธีการมีส่วนร่วมของประชาชน: กรณีศึกษามหาวิทยาลัยขอนแก่น**. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยขอนแก่น.
- ชัยวุฒิ กาญจนะสันติสุขและพนกฤษณ คลังบุญครอง. (2550). **การระบุจุดเสี่ยงอันตรายโดยให้ชุมชนมีส่วนร่วม: กรณีศึกษามหาวิทยาลัยขอนแก่น**. เอกสารประกอบการประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาครั้งที่ 12. กรุงเทพฯ: วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์.
- ทวี อุทัยเศรษฐวัฒน์. (2550). **การประยุกต์ใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ในการหาจุดอันตรายบนทางพิเศษ**. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- ธีระชัย คมปรัชญา. (2551). **การพัฒนาเครื่องมือช่วยในการตัดสินใจเพื่อวิเคราะห์จุดอันตรายในโครงข่ายถนนโดยใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์: กรณีศึกษามหาวิทยาลัยขอนแก่น**. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยขอนแก่น.
- ประพีร์ คมนามูล. (2522). **ความสูญเสียทางเศรษฐกิจจากอุบัติเหตุบนถนน: ศึกษาเฉพาะในเขตกรุงเทพฯ**. วิทยานิพนธ์ศึกษาศาสตรมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- พิชัย ธานีรณานนท์. (2542). **วิศวกรรมความปลอดภัยทางถนน**. สงขลา: วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์.

- เพ็ญศรี หงส์สวัสดิ์. (2544). สถานการณ์อุบัติเหตุจราจรในจังหวัดยะลาและแนวทางการป้องกัน. สาธารณสุขยะลา. ยะลา.
- ภูษิต มีพร้อม. (2550). การประยุกต์ภูมิสารสนเทศเพื่อลดอุบัติเหตุจราจรทางบกในเขตเทศบาลเมือง แสนสุข จังหวัดชลบุรี. วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยบูรพา.
- มหาวิทยาลัยมหิดล. (2551). เอกสารประกอบการบรรยายเรื่องการวิเคราะห์ข้อมูลในระบบ สารสนเทศภูมิศาสตร์. นครปฐม: มหาวิทยาลัยมหิดล.
- ยอดพล ธนาบริบูรณ์. (2546). การเฝ้าระวังจุดเสี่ยงอันตรายโดยให้ชุมชนมีส่วนร่วม ศูนย์อุบัติเหตุ และวิกฤติบำบัด โรงพยาบาลขอนแก่น. ขอนแก่น.
- ยุทธนา วรณปิติกุล. (2548). เส้นทางอุบัติเหตุแห่งอุบัติเหตุ. มุฉนนิชสาธารณสุขแห่งชาติ. กรุงเทพฯ.
- วิทยา ชาติบัญชาชัย. (2544). “หลักการและแนวคิดในการควบคุมอุบัติเหตุในชุมชน.” เอกสาร ประกอบการสัมมนาทางวิชาการอุบัติเหตุแห่งชาติประจำปี ครั้งที่ 3. สำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ (กปอ.) และคณะวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัย สงขลานครินทร์.
- ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนน. (2551). สรุปผลการศึกษาอุบัติเหตุช่วงปีใหม่ 2551. กรุงเทพฯ.
- ศูนย์ปฏิบัติการวิจัยระบบขนส่ง มหาวิทยาลัยนิฮอน ประเทศญี่ปุ่น. (2550). คู่มือการสร้างแผนที่ อียาริ. International Association of Traffic and Safety Science. กรุงเทพฯ.
- ศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนนจังหวัดกำแพงเพชร. (2553). แผนปฏิบัติการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน จังหวัดกำแพงเพชร ปีงบประมาณ พ.ศ. 2553-2555. กำแพงเพชร.
- สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย. (2550). รายงานสรุปสำหรับผู้บริหารโครงการความร่วมมือในการ ศึกษาวิจัยอุบัติเหตุโดยการจัดตั้งศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย ณ สถาบันเทคโนโลยี แห่งเอเชีย. กรุงเทพฯ.
- สมิตระกูล ราศิริและประสิทธิ์ อ่อนดี. (2550). ประสิทธิภาพดำเนินโครงการ “เล่นน้ำอย่างปลอดภัย สงกรานต์ไร้อุบัติเหตุปี 2549.” สมาคมหมออนามัย สถาบันพระบรมราชชนก. นนทบุรี.
- สินีนากู บุญต่อเติม. (2530). การศึกษาปัญหาทางเศรษฐกิจ สังคม อารมณ์ จิตใจของผู้ป่วยที่ประสบ อุบัติเหตุจราจรทางบก: ศึกษาเฉพาะโรงพยาบาลในเขตกรุงเทพฯ. มหาวิทยาลัย ธรรมศาสตร์. กรุงเทพฯ.
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ. (2542). คู่มือประชาชน. กรุงเทพฯ.
- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร. (2548). คู่มือการปรับปรุงแก้ไขจุดอันตรายบริเวณ ทางแยก. กรุงเทพฯ: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ. (2546). ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์
ขั้นพื้นฐาน. กรุงเทพฯ: สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ
กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี.

Gharaybeh, F., (1991). Identification of Accident-Prone Location in Greater Amman. **Tran-
sportation Research Record 1318.**

มหาวิทยาลัยราชภัฏกำแพงเพชร